

# RAUM-SCHN

Der Iveco Daily 4x4 bietet viel Platz und Zuladung. Uwe Hasubek hat seine Explorix-Leerkabine **selbst ausgebaut**, um den Iveco für das große Abenteuer zu rüsten.

»Drei VW-Busse, ein Hanomag AL 28 – Reisemobile und lange Reisen gehörten schon immer zum Leben von Uwe Hasubek. Nach 15 Jahren wurde der Hanomag, der ihn unter anderem zuverlässig durch Nord- und Südamerika gefahren hatte, verkauft. Es begann die Zeit der Reisemobil-Abstinenz, die von Flugreisen und gemieteten Geländefahrzeugen in Afrika und den USA geprägt war. Doch in Januar 2010 wird ein neuer Plan gefasst: Es soll wieder auf große Reise nach Südamerika gehen – mit einem eigenen Fahrzeug.

Für Hasubek und seine Lebensgefährtin beginnt eine Odyssee durch die Welt der Allradfahrzeuge. Als zuverlässiges und robustes Fahrzeug wird der Toyota Land Cruiser in der Afrika-Ausführung ge-

handelt. Ein Fahrzeug, das sich seit Jahrzehnten auf den Pisten dieser Welt bewährt hat, das fast überall auf der Welt repariert werden kann und über einfachste Technik verfügt. Etwas moderner ist der Toyota Hilux, den Hasubek von seinen Afrikareisen kennt und der ihn durch gute Geländegängigkeit und einen angenehmen Fahrkomfort überzeugt hat. Schon auf seiner großen Reise durch Nord- und Südamerika hat Hasubek erkannt, dass ein gewisser Komfort auf längeren Reisen sehr angenehm ist. Eine Toilette, Dusche und fließend warm Wasser bedingen aber eine relativ große Wohnkabine.

Auf der Messe „Abenteuer und Allrad“ in Bad Kissingen stellen sich für Hasubek die K.-O.-Kriterien gewöhnlicher Geländefahrzeuge heraus: Alle



▲ Viel Fahrkomfort: Das moderne Cockpit ist übersichtlich. Die Sitze können direkt bei Iveco mit hydraulischen Sitzkonsolen bestellt werden.



# IFF



**DATEN**

**MOTOR**

Bauart **Vierzylinder-Reihen-Diesel**  
 Hubraum **2.998 cm³**  
 Leistung **170 PS @ 3.000-3.500 U/min**  
 Drehmoment **400 Nm @ 1.250-3.000 U/min**

► vier Ventile pro Zylinder, Common-Rail-Direkteinspritzung, Registeraufladung mit zwei Turboladern, Ladeluftkühler

**ANTRIEBSSYSTEM**

Getriebe **Sechsgang-Schaltgetriebe**  
 Antrieb **permanenter Allrad**  
 ► permanenter Allradantrieb, Splitterschaltgetriebe, Verteilergetriebe mit Untersetzungsstufe, Sperrdifferentiale vorne, zentral und hinten

**KAROSSERIE**

LxBxH **6.170/2.130/3.250 mm**  
 Radstand **3.400 mm**  
 Leergewicht **4.260 kg**  
 Gesamtgewicht **5.500 kg**

► Leiterrahmen mit aufgeschraubter Karosserie, Wohnaufbau mit Dreipunkt-Lagerung

**FAHRWERK**

Federn **Parabel-Blattfedern**  
 Reifen **Michelin XZL 255/100 R16**

► Starrachsen an Blattfedern vorne und hinten, Querstabilisatoren vorne und hinten

**BASISFAHRZEUG**

Iveco Daily 4x4

**Kontakt:**

Iveco Magirus AG  
 www.iveco.de



▲ **Praktisch: Reserverad, Sandbleche, Rückfahrkamera und Fahrradträger nutzen den Platz am Heck optimal.**

Pickups müssen aufgelastet werden, um eine größere Wohnkabine, rund 200 Liter Wasser und 250 Liter Diesel zu tragen. Noch dazu arbeitet Hasubek als Fotograf, was eine sehr große und schwere Fotoausrüstung mit sich bringt.

Schnell ist klar, dass man bei den gewünschten Anforderungen an das Fahrzeug einen

ewigen Kampf um jedes Kilo führen muss und die Fahrzeuge letztendlich immer am Limit des maximal zulässigen Gesamtgewichts von 3,5 Tonnen liegen werden.

Der Mercedes G Professional ist zwar mit 4,3 Tonnen Gesamtgewicht etwas besser gestellt, doch die minimale Ausstattung, die hochkomplizierte Technik

und der verhältnismäßig hohe Preis sind abschreckend.

Nach einigen Überlegungen und Recherchen in Internet-Foren taucht immer wieder der Iveco Daily 4x4 auf. Dieses Fahrzeug scheint den gewünschten Anforderungen schon sehr nahe zu kommen: Permanenter 4x4 Antrieb, 170 PS, 24 Gänge, Differentialsper-



▲ **Großzügiges Raumgefühl: Die niedrig aufragende Bettkonstruktion lässt den Wohnbereich größer erscheinen.**

▲ **Bequem: Mit einer Größe von 2,04 x 1,60 Meter haben zwei Personen jede Menge Platz.**



▲ Fast wie zu Hause: 130 Liter Kompressorkühlschrank, Fernseher, Backofen und fließend warmes Wasser lassen es an nichts fehlen.



▲ Gemütlich: Zwei kleine LED-Leuchten sorgen für eine angenehme Atmosphäre im Bereich der Sitzgruppe.

ren vorne, hinten und im Verteilergetriebe, eine Wassertiefe von 70 Zentimetern, ein zulässiges Gesamtgewicht 5,5 Tonnen, und das alles ab Werk.

Eine Probefahrt mit dem Daily 4x4 bei Iveco in Hamburg lässt die Augen leuchten. Erinnerungen an den Hanomag werden wach, nur der Fahrkomfort ist um ein Vielfaches besser. Einige Gespräche mit Besitzern eines Daily 4x4 machen für Hasubek und seine Lebensgefährtin klar, dass der Iveco ihr Basisfahrzeug sein wird.

Kreuz und quer geht es durch Deutschland, um Gespräche mit Kabinenbauern zu führen. Zunächst stellt sich die Frage, ob die Kabine integriert oder mit einer separaten Lagerung gebaut werden soll. Da der Rahmen des Daily 4x4 als sehr weich gilt, entscheidet sich Hasubek für eine separat gelagerte Kabine, um die Flexibilität des Fahrzeugs zu erhalten.

Die Firma Exploryx baut ihre Kabinen mit einer Dreipunkt-Aufnahme. Es gibt ein Festlager hinten und ein Pen-

dellager vorne – ein Konzept, das Hasubek überzeugt.

Um die Kosten für das Fahrzeug in Grenzen zu halten, entscheidet er sich, den Innenausbau selbst zu machen. Mit Hilfe eines CAD-Programms zeichnet er viele Entwürfe. Immer wieder erfolgen Anrufe bei Exploryx, wo man ihm mit viel Know-how geduldig zur Seite steht.

Besonders interessant ist die Bodengruppe, die aus einer selbsttragenden Aluminiumkonstruktion besteht. Der dop-

pelte Aufbauboden nimmt die gesamte Technik auf und bietet optimalen Kantenschutz für die Aufbauwände. So verschwinden alle Wasserleitungen, Heizungsrohre und die Elektrik im doppelten Boden, der durch Klappen sehr leicht zugänglich ist – ein tolles Konzept, das einen sauberen Innenausbau stark erleichtert.

Die letzten Feinheiten werden besprochen, und der Bau der Kabine beginnt bereits sechs Wochen vor der Anlieferung des Fahrzeugs.



Fahrwerke, Dachzelte, Zubehör, Umbau, Online-Shop, Werkstatt

Reise oder Rallye?  
Inland oder Finnland?  
München oder Marrakesch?  
Wir bauen Ihr Fahrzeug...



Nur bei uns:  
ASFIR- Stoßstange für  
Nissan NAVARA incl.  
Windenkonsole



14712 Rathenow, Göttliner Straße 14-15 , Tel.0049(0)3385/57190  
per mail: info@daktec.de Offen: Mo-Fr 7.00-18.00 Sa 8.00-12.00



▲ Platzwunder: Auf kleinem Raum sind im Bad eine Dusche, Toilette und Waschtisch untergebracht – man kann sich immer noch bequem bewegen.

Um den Daily für eine Langzeitreise im außereuropäischen Ausland auszustatten, müssen noch viele Veränderungen durchgeführt werden: Der Iveco wird von Explorix mit einem 150-Liter-Zusatztank, 80-Liter-Abwassertank, Zyklonfilter, Ersatzradhalterung am Heck, und weiteren Extras ausgerüstet.

Anfang Dezember ist es dann endlich soweit: Das Fahrzeug kann aus Isny abgeholt werden. Bereits zwei Monate vorher hat Hasubek mit der

Planung des Innenausbaus begonnen. Damit die Wasserrohre im Winter nicht einfrieren, führt ein zusätzliches Heizungsrohr in den Zwischenboden. So gibt es auch gleich eine angenehme Fußbodenheizung. Um das Wasser im Winter ablassen zu können, sind vier Ablasshähne ins Rohrsystem eingebaut.

Ein maßgefertigter 185-Liter-Wassertank wird in der vorderen Sitzbank untergebracht. Für gefiltertes Wasser sorgt ein Seagull-Wasserfilter,

der bei Bedarf über einen zweiten Wasserkreislauf zugeschaltet werden kann. Warmes Wasser liefert die Webasto Dual Top RHA 100 mit integriertem Wasserboiler.

Ein heikles Thema ist die Bordelektrik: Eine 220-Ampere-stunden-Gelbatterie stellt den Kern des Systems dar. Sie wird von zwei 120-Watt-Solarmodulen gespeist und bei Bedarf von einem Honda-Generator unterstützt. Er wiegt nur 13 Kilo und kann auch außerhalb des Fahrzeug verwendet werden. Das

Ladegerät mit Spannungswandler ist ein Kombi-Gerät der Firma Victron Energy und bietet einen Ladestrom von 70 Ampere. Für das Bordnetz stellt es 1600 Watt in 220 Volt bereit.

Zur Steuerung der gesamten Technik gibt es ein zentrales Kontroll-Panel. Die Beleuchtung erfolgt ausschließlich durch LED-Leuchten. Dafür wurden bereits beim Bau der Kabine die Kabel in die Wände eingezogen. Ausgerüstet mit einem 130-Liter-Kompressor-Kühlschrank der Firma Kiss-



◀ Sand unter den Reifen: der Daily 4x4 in seinem Element.



▲ Platzsparend: Durch das Badezimmer geht es ins Fahrerhaus.

mann muss man auch in den heißen Gebieten dieser Erde nicht auf ein kühles Bier verzichten.

Nachdem fast alle technischen Installationen abgeschlossen sind, wird mit dem Bau der Möbel begonnen. Sie werden aus weißem, HPL-beschichtetem Pappelsperholz gebaut. Um ein möglichst behagliches, warmes Zuhause zu schaffen, werden die Fronten mit Teak-Furnier belegt.

Da man beim Thema Möbelbau mit seinen Heimwerker-

Werkzeugen ganz schnell am Ende ist, wurden die Platten in einer Tischlerei zugeschnitten, furniert und lackiert.

Nach nur drei Monaten ist das Fahrzeug fertig – deutlich schneller als erwartet. Die erste Probefahrt führt auf die Insel Rügen. Im Sommer geht es dann in den Norden Norwegens und Finnlands, bevor im folgenden Jahr Island mit seinen unzähligen Offroad-Pisten erkundet werden soll. <<

**Text:** Hans J. Wieland

**Fotos:** Uwe Hasubek

## UMBAUTEN

### Die Umbauten

- Selbsttragende Wohnkabine (GfK- Sandwich-Konstruktion)
- Aufbaumaße LxBxH 3.700/2.130/1.950mm
- Dreipunkt-Lagerung der Kabine
- Flexibler Kabinen-Durchgang
- 130-Liter-Kühlschrank
- 240-Watt-Solaranlage, Bordbatterie 220 Ah
- Zusatztank, insgesamt 250 Liter Kraftstoff
- Diesel Heizung 6 Kilowatt mit Warmwasserboiler
- 185 Liter Trinkwassertank, Seagull-Wasserfilter

**Gesamtpreis inklusive Fahrgestell**

**EUR 140.000,-**

Kontakt: Explorix, Markus Köllmayer, Tel. 07562-905291, [www.explorix.de](http://www.explorix.de)

**WWW.DESERT-SERVICE.COM**



Alufachhochdach  
Innenausbauten  
Sonderkonstruktionen

DESERT-SERVICE · Inh. Thomas Schiffzick · Pa.Am-Blume-Str. 10 · 07952 Paara  
thomas@desert-service.com · Tel. 037452/500776



- extrem stabil
- geländefähig
- geringes Eigengewicht

**EXKAB**  
EXPEDITIONS KABINE

[www.exkab.de](http://www.exkab.de)  
Tel. 0049(0)4936-33 15 738



## Island 2013

### Ein traumhaftes Naturerlebnis

#### Island Reise I

- 09.Juli bis 27.Juli 2013 (19tägig)
- 3680,-€\* p. Pers. mit Fahrzeug, 2300,-€ p. Pers. ohne Fahrzeug (inklusive Fähre, Vollverpflegung und Campinggebühren)

#### Island Reise II

- 23.Juli bis 17.August 2013 (26tägig)
- 3925,-€\* p. Pers. mit Fahrzeug, 2550,-€ p. Pers. ohne Fahrzeug (inklusive Fähre, Vollverpflegung und Campinggebühren)

\*gilt für ein Standardfahrzeug bis 2,50 m Höhe und 5 m Länge

Die kürzere Reise umfasst den gleichen Routenverlauf wie die lange, lediglich die Pausentage fallen raus...

**Jetzt anmelden bevor die Plätze weg sind ...**

Einige Mitfahrplätze für Personen ohne eigenes Fahrzeug vorhanden.

[www.offroad-manufaktur.com](http://www.offroad-manufaktur.com)  
[info@offroad-manufaktur.com](mailto:info@offroad-manufaktur.com)

**OFFROAD®**  
53°36'31" N · 10°00'26" E  
MANUFAKTUR HAMBURG